

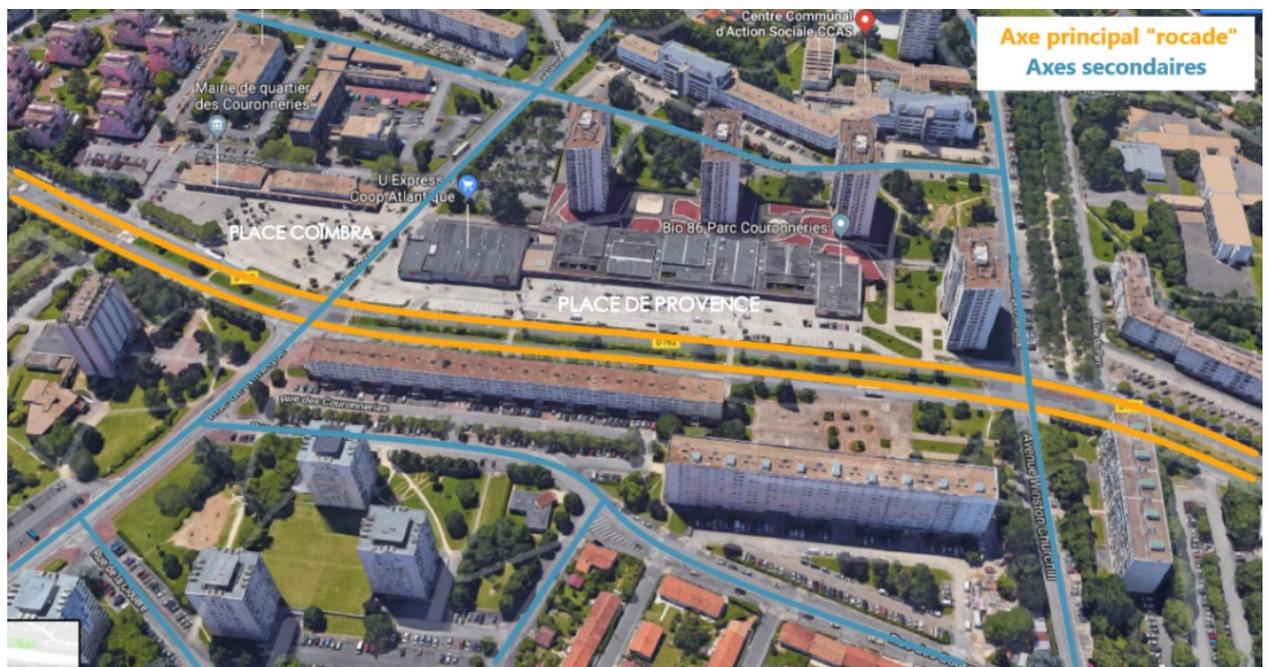
6. Une structure urbaine intéressante, mais à conforter et compléter

Les axes routiers

La structure urbaine du quartier consiste en un ensemble de voies secondaires s'articulant sans hiérarchie à la « rocade » qui irrigue le quartier.

Si cette organisation constitue une base intéressante, les voies, réalisées à l'époque du tout voiture, sont particulièrement inconfortables, voire dangereuses pour les piétons et les cyclistes.

La rocade constitue une véritable coupure du quartier et de sa centralité.



© Google street view

Les différentes parties du quartier sont mal connectées entre elles et avec la centralité.

Ce constat est encore plus vrai pour les modes de déplacements doux

Les pieds d'immeuble

Plus près des résidences d'habitation, l'articulation entre l'espace public et ces dernières n'a jamais été traitée.

Il s'est agi à l'époque de placer un maximum de stationnements au plus près des entrées des bâtiments, sans autre forme de réflexion.

La structure foncière et celle des réseaux témoignent elles-aussi de l'impensé que représente cette non-organisation.

La présence d'espaces verts au pied de presque toutes les résidences témoigne de la volonté d'origine de réaliser une sorte de cité jardin, un espace vert construit.



© Google street view

Parking en pied d'immeuble,
avenue Henri Dunant

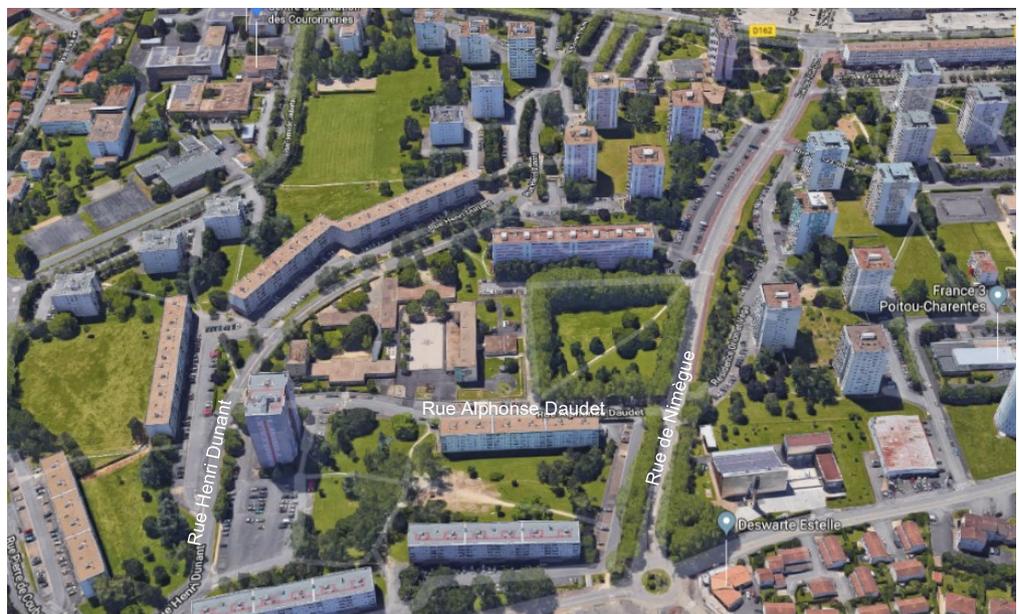


© Google street view

Parking en pied d'immeuble,
rue de Slovénie

S'il en résulte une grande quantité d'espaces de respiration et un équilibre pleins / vides tout à fait confortable, la non affectation de ces espaces pose problème dans la mesure où ils ne sont pas perçus comme un argument décisif pour habiter le quartier.

Vue aérienne d'une
partie des espaces
verts



© Google street view